

LABORATORIO TÉCNICO DE REFORMAS, S.L.

Dirección: Polígono Industrial Camposol, Calle Mayor 55, Nave 9. 30006. Puente Tocinos (Murcia)

Norma de referencia: **UNE-EN ISO/IEC 17025:2017**

Actividad: **Ensayo**

Acreditación nº: **1374/LE2536**

Fecha de entrada en vigor: 31/01/2020

ALCANCE DE LA ACREDITACIÓN

(Rev. 10 fecha 03/09/2024)

Instalaciones donde se llevan a cabo las actividades cubiertas por esta acreditación:

	Código
Polígono Industrial Camposol, Calle Mayor 55, Nave 9. 30006. Puente Tocinos (Murcia)	A
Ensayos "in situ"	I

ENSAYOS EN LA SIGUIENTE ÁREA:

Vehículos y sus componentes

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	CÓDIGO
Vehículos completos y completados de las categorías M1 y N1	Homologación de tipo (UE)	Reglamento (UE) 2018/858 Art. 5, 22, 30, 34, 41, 44 y 45	A, I
Homologaciones de tipo de sistemas, componentes y unidades técnicas independientes en vehículos de categorías M, N y O	Homologación de tipo (UE)	Reglamento (UE) 2018/858 Art. 5, 29	A, I
Placas e inscripciones reglamentarias en los vehículos de categoría M, N y O	Ensayo dimensional e inspección visual de su emplazamiento y modo de colocación	Reglamento (UE) Nº 2021/535	I

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	CÓDIGO
Placa de matrícula trasera en los vehículos de categoría M, N y O	Ensayo dimensional e inspección visual de su emplazamiento e instalación	Reglamento (UE) Nº 2021/535	I
Sistemas antiproyección en los vehículos de categoría N y O	Ensayo dimensional e inspección visual de su emplazamiento y colocación. Comprobación de la resistencia de la faldilla posterior a la tracción	Reglamento (UE) Nº 2021/535	I
Masas y dimensiones en vehículos de categoría M1 y O	Ensayo y verificación de los requisitos técnicos de masas y dimensiones.	Reglamento (UE) Nº 2021/535	I
	Determinación mediante ensayo del coeficiente de amortiguamiento medio, el coeficiente de amortiguamiento con todos los amortiguadores hidráulicos retirados y la frecuencia de suspensión		
Dispositivos de protección trasera contra el empotramiento (vehículo categoría M, N y O)	Ensayo de aplicación de esfuerzo por simulación mediante cálculo	Reglamento UN 58	A
	Ensayo dimensional del cumplimiento de los requisitos respecto a la protección trasera		I
Dispositivos de protección lateral en vehículos de categoría N2, N3, O3 y O4	Ensayo dimensional y verificación de los requisitos constructivos e inspección visual de su emplazamiento	Reglamento UN 73	I
Dispositivos mecánicos de acoplamiento en los vehículos de categoría M, N y O	Ensayo dimensional e inspección visual de la instalación de los dispositivos mecánicos de acoplamiento	Reglamento UN 55	I
	Ensayo por cálculo teórico de travesaños de sección en C y sección cuadrangular		A
Dispositivos de alumbrado y señalización luminosa en los vehículos de categoría N y O	Ensayo dimensional e inspección visual de su emplazamiento e instalación. Excepto luces de carretera, cruce, antiniebla delantera, circulación diurna, angulares, AFS, cortesía exterior, advertencia colisión fronto/trasera, parada de emergencia, auxiliares maniobra	Reglamento UN 48	I

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	CÓDIGO
Guardabarros M1	Ensayo dimensional e inspección visual de su emplazamiento y colocación.	Reglamento (UE) Nº 2021/535	I
Sistema de frenado en vehículos de categoría M1 y N1	Ensayo de eficacia del sistema de frenado de servicio tipo 0 Ensayo de eficacia del sistema de frenado de estacionamiento	Reglamento UN 13H	I
Sistema de frenado en vehículos de categoría N	Ensayo de eficacia del sistema de frenado de servicio tipo 0 Ensayo de eficacia del sistema de frenado de estacionamiento	Reglamento UN 13	I
Sistema de frenado en vehículos de categoría L	Ensayos de frenado “en seco” para la verificación de la eficacia del sistema de frenado Ensayo a alta velocidad para la verificación de la eficacia del sistema de frenado Ensayo del sistema de frenado de estacionamiento para la verificación de la eficacia del sistema de frenado en vehículos equipados con frenos de estacionamiento	Reglamento UN 78	I
Ensayo de dirección Vehículos de las categorías M, N y O	Medición del esfuerzo sobre el mando de dirección en los vehículos de motor	Reglamento UN 79	I
Estabilidad transversal de vehículos cisterna de las categorías N y O	Ensayo por cálculo de la estabilidad lateral	Reglamento UN 111	A
Vehículos de categoría L	Condiciones de equivalencia de una suspensión con respecto a una suspensión neumática	Método interno IT-48 A basado en reglamento (UE) Nº 2021/535 Anexo XIII	I
	Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro	R(UE) 3/2014. Anexo XIV Disposiciones relativas a los ensayos. Puntos 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8	I
Espejos retrovisores en vehículos de la categoría L, M y N	Verificación de los requisitos relativos a la instalación y al campo de visión de los espejos retrovisores	Reglamento UN 46	I

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	CÓDIGO
Asideros para pasajeros en vehículos de la categoría L	Verificación de requisitos de fabricación y realización de ensayos en los asideros para pasajeros	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014	A, I
Vehículos de categoría M y N	Nivel sonoro exterior: <ul style="list-style-type: none"> • Ruido en movimiento • Ruido en parado 	Reglamento UN 51	I
Vehículos de categoría L	Nivel sonoro exterior: <ul style="list-style-type: none"> • Ruido en movimiento • Ruido en parado 	Reglamento UN 41	I
Avisador acústico en vehículos de categoría L3, L4, L5, M y N	Verificación de las prescripciones del aparato productor de señales acústicas instalado en el vehículo	Reglamento UN 28	I
Vehículos completos y completados de las categorías M y N	Ensayos sobre los requisitos de vehículo en relación con los requisitos específicos del grupo motopropulsor eléctrico excepto pruebas de emisiones de hidrogeno y acumulación de gas en baterías de tracción tipo abierto	Reglamento UN 100 Parte I	I
Vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos	Requisitos relativos a la seguridad eléctrica excepto pruebas de acumulación de gas en emplazamientos destinados a alojar una batería de tracción de tipo abierto, contra vertido de electrolito y desprendimiento accidental o no intencionado	Reglamento UE 3/2014 anexo IV	I

Un método interno se considera que está basado en métodos normalizados cuando su validez y su adecuación al uso se han demostrado por referencia a dicho método normalizado y en ningún caso implica que ENAC considere que ambos métodos sean equivalentes. Para más información recomendamos consultar el Anexo I al CGA-ENAC-LEC.